

Schulwegplan VS 12 Festung Klagenfurt am Wörthersee





www.auva.at

Weitere Informationen über Projekte, Aktionen, Medien und Modelle zum Thema Sicherheit und Gesundheit rund um die Schule finden Sie unter www.auva.at/sicherlernen.

Medieninhaber und Hersteller Allgemeine Unfallversicherungsanstalt, Wienerbergstraße 11, 1100 Wien Verlags- und Herstellungsort: Wien

Disclaimer: Dieser Schulwegplan wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Er dient ausschließlich der Information und soll en Gefahrenzonen als nicht abschließend zu betrachten ist. Sämtliche Inhalte sind urheberrechtlich geschützt wertungen und Vervielfältigungen gleich welcher Art sind nicht gestattet und strafbar. Davon ausge ne Vervielfältigungen für den eigenen, privaten Gebrauch. Es gilt ausschließlich öster

www.auva.at

Liebe Eltern!

Der Schulweg stellt in Bezug auf die Sicherheit eine besondere Herausforderung dar. Gerade für Erstklassler:innen bedeutet dieser nicht nur einen Schritt in eine neue Welt, sondern auch die erstmalige Auseinandersetzung mit den Anforderungen im Straßenverkehr.

Die Allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA) bemüht sich daher Maßnahmen zu setzen, um Schulwege für Kinder sicherer zu machen. Eine Initiative ist dieser Schulwegplan, der mit Unterstützung der Stadt Klagenfurt entstand. Er soll Ihnen Hinweise geben, welche Wege zur Schule geeignet sind, wo es weitgehend empfehlenswerte Querungsstellen gibt und wo Kinder besonders vorsichtig sein müssen.

Basis dieses Plans sind die von den Eltern der Volksschule 12 Festung genannten Problembereiche im Schulumfeld, welche zusätzlich der Stadt zur Prüfung von baulichen Verkehrssicherheitsmaßnahmen dienen sollen.

AUVA-Schulwegtipps

Bauliche und verkehrsregelnde Maßnahmen machen Schulwege sicherer. Aber auch Sie als Eltern sind gefordert: Durch konsequentes Verkehrstraining können Sie viel für die Sicherheit Ihres Kindes am Schulweg beitragen.

Schulweg üben!

Gehen Sie mit Ihrem Kind den Schulweg ab und erklären Sie ihm, warum es wo gefährlich ist und worauf es als Fußgänger:in achten muss. Üben Sie problematische Stellen (siehe Schulwegplan) besonders gut! Beim nächsten Mal lassen Sie sich bereits von Ihrem Kind führen, das dabei über sein Verhalten spricht. So können Sie feststellen, ob es alles richtig verstanden hat und eventuell korrigierend eingreifen.



Regelmäßiges, gemeinsames Training ist wichtig!

Der erste Alleingang

Jedes Kind ist anders, jeder Schulweg ist anders. Deshalb gibt es auch keine fixe Altersangabe, wann man ein Kind alleine gehen lassen kann. Eine Faustregel gibt es auf alle Fälle: Üben Sie mit Ihrem Kind und begleiten Sie es so lange, bis Sie sicher sind, dass es zuverlässig alleine zurechtkommt!

Sehen und gesehen werden

Wichtig ist der Blickkontakt zwischen Kind und Kfz-Lenkern:Lenkerinnen. Diese können nur stehen bleiben, wenn sie das Kind auch tatsächlich gesehen haben. Ein Kind hingegen kann nur sicher queren, wenn es rechtzeitig erkennen kann, dass die Straße frei ist oder die Fahrzeuglenker:innen angehalten haben. Deshalb sollten Überquerungen bei unübersichtlichen Stellen, wie z. B. zwischen parkenden Fahrzeugen und Sträuchern, vor Kurven und Kuppen vermieden werden.

Die Kür: Überqueren einer Fahrbahn

Möglichst einen sicheren Übergang suchen, selbst wenn ein Umweg eingeplant werden muss! Optimal sind Ampelanlagen, Sicherung durch Schulwegdienste, Mittelinseln, Fahrbahnerhöhungen, Gehsteigvorziehungen, Zebrastreifen.

Falls keine Querungshilfe vorhanden ist, gilt: Eine Querungsstelle wählen, die gute Sicht auf die Fahrbahn bietet!

Immer am Gehsteigrand stehen bleiben! Erst gehen, wenn die Straße frei ist oder alle Fahrzeuge – aus beiden Richtungen – angehalten haben!

Helle Kleidung sorgt für Sicherheit

Sorgen Sie dafür, dass Ihr Kind im Straßenverkehr rechtzeitig gesehen wird! Gerade im Herbst und Winter, wenn es in der Früh noch dunkel ist oder bei nebeligem Wetter, ist helle Kleidung von Vorteil. Noch besser wirken Reflektoren an Kleidung und Schultaschen – mit diesen können Kinder schon aus einer Entfernung von 130 Metern wahrgenommen werden.



Sicherheit durch Sichtbarkeit!

Vorwort

arker Verkehr, Stresssituationen sowie unübersichtliche Kreuzungen werden für Kinder schnell zur Gefahrenguelle. Erst mit 14 Jahren ist die Reaktionsgeschwindigkeit vergleichbar mit jener der Eltern.

Bürgermeister

Christian Scheider

Foto: tinefoto.com

Als Stadt sind wir stets bemüht, Gefahrenstellen zu erkennen und zu entschärfen.

Wichtig ist im Straßenverkehr aufeinander Rücksicht zu nehmen und unsere Rolle Martin Steinthaler als Vorbilder ernst zu nehmen.



Schule

Die Volksschule 12 Festung befindet sich in der Richard-Wagner-Straße südlich der Landesstraße B70c (August-Jaksch-Straße). Der Schulzugang befindet sich in der Richard-Wagner-Straße und liegt in einer Tempo 30-Zone. Viele Gemeindestraßen im Schulumfeld befinden sich ebenfalls in Tempo 30-Zonen. Die Schule ist für zu Fuß Gehende durch die großteils vorhandenen Gehsteige gut erschlossen. Viele Volksschulkinder kommen bereits zu Fuß oder mit dem Tretroller zur Schule. Dennoch herrscht im Schulumfeld speziell in der Früh ein verstärktes Verkehrsaufkommen. Liebe Eltern, üben Sie mit Ihren Kindern den Schulweg, damit sie sich am Weg sicher fühlen und die möglichen Gefahren kennen! Liebe Kinder, geht in der Früh rechtzeitig von zu Hause los! Ohne Hektik und Stress lassen sich die Herausforderungen im

Straßenverkehr viel besser meistern.



Querung der August-Jaksch-Str. (B70c):

Quere die August-Jaksch-Straße nach Möglichkeit immer an den ampelgeregelten Zebrastreifen! Bei Grün darfst du gehen! Wenn die Ampel bereits blinkt, dann bleibe lieber stehen und warte auf die nächste Grünphase! Bist du bereits am Zebrastreifen und die Ampel beginnt zu blinken, dann gehe zügig weiter! Achte bei der Querung stets auf die ab- bzw. einbiegenden Fahrzeuge!

Wir sind für Sie da!



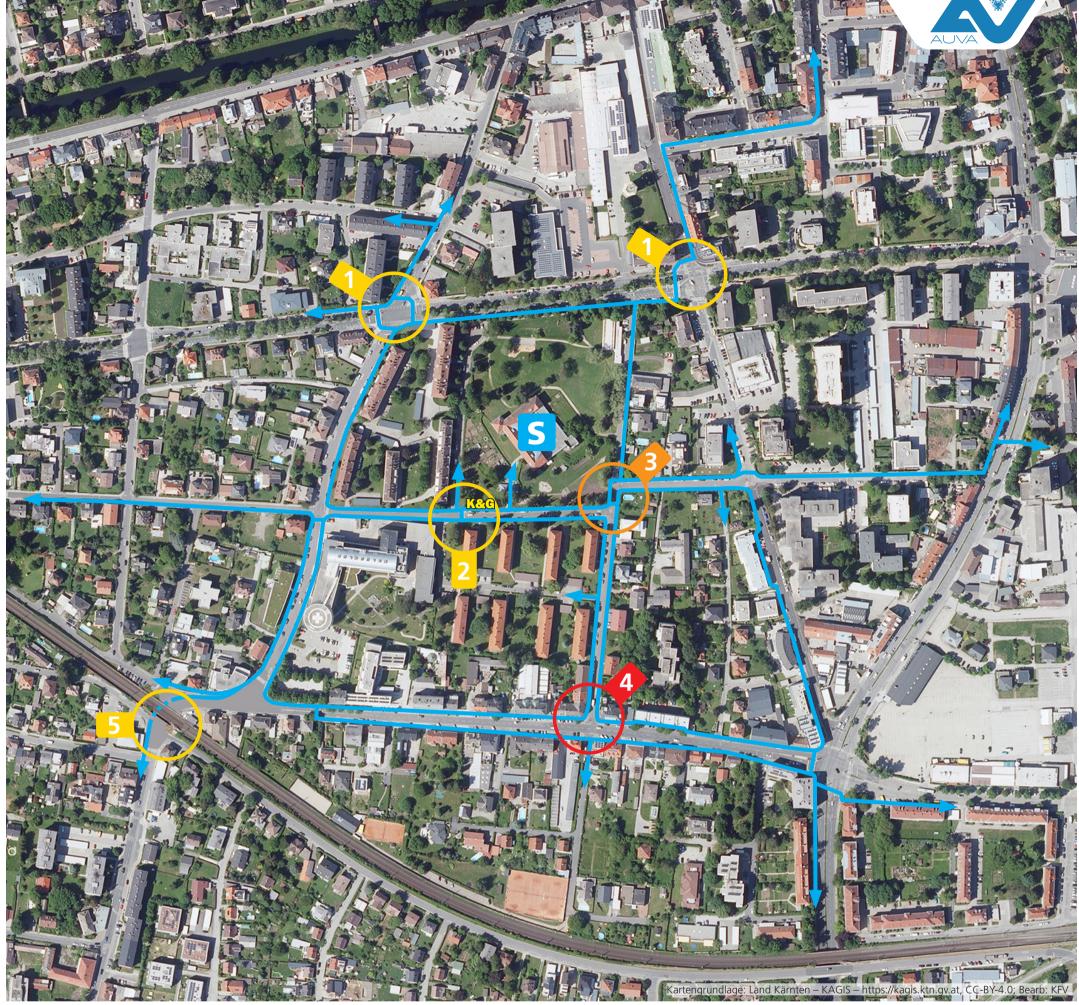
Bei der AUVA sind rund 1,4 Millior Schulkinder, Studierende und Kindergartenkinder gesetzlich gegen Arbeitsunfälle und Berufskrankheiten versichert.

Prävention ist die vorrangige Kernaufgabe der AUVA. Die Unfallverhütung für Schulkinder verfolgt das Ziel, deren Sicherheitskompetenz zu stärken und sie mit altersgerechten Angeboten für sicheres Handeln zu sensibilisieren.

Die Präventionsangebote der AUVA sind grundsätzlich kostenlos und richten sich an die Pädagogen:Pädagoginnen verschiedenster Bildungseinrichtungen und – wie dieser Schulwegplan – an die Eltern der versicherten Schulkinder. Mehr

Information: www.auva.at/schule

www.auva.at



S

Schule empfohlener Schulweg

Gefährliche Stellen:









Zebrastreifen Richard-Wagner-Straße:

An jedem Zebrastreifen gelten folgende Regeln: Bleibe immer am Gehsteig stehen! Bei eingeschränkter Sicht taste dich langsam bis zum Fahrbahnrand nach vorn! Schaue in beide Richtungen! Tritt niemals kurz vor einem Fahrzeug auf die Fahrbahn! Gehe erst los, wenn die Straße frei ist oder wenn die Lenker:innen der Fahrzeuge für dich stehen geblieben sind! 3



Querung der Strutzmannstraße Höhe Richard-Wagner-Straße: Wähle zum

Queren einer Straße ohne Zebrastreifen stets eine übersichtliche Stelle! Wichtig ist, dass du herannahende Fahrzeuge rechtzeitig sehen kannst. Genauso wichtig ist auch, dass du von den Lenkern:Lenkerinnen rechtzeitig gesehen wirst. Gehe erst los, wenn du dir sicher bist, dass die Straße frei ist oder alle Fahrzeuge für dich angehalten haben! 4



Querung der Ankershofenstraße Höhe Strutzmannstraße:

Vermeide es, wenn möglich, hier über die Straße zu gehen! Die Straße ist breit, es gibt keinen Zebrastreifen und die Fahrzeuge sind schneller unterwegs. Zudem können dir die parkenden Autos die Sicht verstellen. Mache lieber einen Umweg und benütze die ampelgeregelten Zebrastreifen! Das ist zwar etwas weiter, aber viel sicherer für dich.

5



Eisenbahnunterführung Waidmannsdorfer Straße:

Wenn du durch die Eisenbahnunterführung gehst, sei aufmerksam! Hier ist ein Geh- und Radweg und es kann sein, dass die Radfahrer:innen etwas schneller unterwegs sind und dich dadurch leichter übersehen. Gehe nach Möglichkeit an der Außenseite der Kurve, dort siehst du am meisten und du wirst von den Radfahrer:innen am besten gesehen!