



Nadaljnje informacije o projektih, akcijah, medijih in modelih na temo varnost in zdravje v šoli najdete na spletni strani www.auva.at/sicherlernen.

Lastnik in izdajatelj:
Allgemeine Unfallversicherungsanstalt, Adalbert-Stifter-Straße 65, 1200 Dunaj
Kraj založbe in tiska: Dunaj

Disclaimer: Ta načrt šolske poti je bil izdelan z veliko skrbjo. Je izključno informativne narave in naj bi služil kot pomoč pri odločanju staršev in skrbnikov o izbiri idealne šolske poti za njihove otroke. Odgovornost za izbiro določene šolske poti je kljub temu na ramenih staršev in skrbnikov! Ne AUVA ne KfV (Kuratorij za varnost v prometu), pooblaščen za zbiranje podatkov in izdelavo tega načrta šolske poti s strani AUVA, ne prevzemata odgovornosti za točnost, aktualnost, kakovost in popolnost pripravljenih informacij. Uporaba načrta šolske poti se izvaja na lastno odgovornost. KfV in AUVA ne prevzemata odgovornosti za gmotno ali negmotno škodo, nastalo na osnovi upoštevanja ali neupoštevanja ponujenih informacij oz. na osnovi upoštevanja napačnih in nepopolnih informacij. Načrt šolske poti je bil oblikovan ob določenem času in je temu primerno datumsko opremljen. Pri tem ni bilo možno upoštevati morebitnih kasnejših infrastrukturnih ali cestnih sprememb (npr. novih prehodov za pešce, gradbišč ali zapor), poleg tega pa KfV poudarja, da seznam označenih nevarnih območij ni zaključen. Celotna vsebina je zaščitena po zakonu o avtorskih pravicah. Uporaba in razmnoževanje kakršne koli vrste nista dovoljeni in sta kaznivi. Izvzeto je posamezno razmnoževanje za lastno, zasebno uporabo. Velja izključno avstrijsko pravo.

Načrt šolske poti

Ljudska šola 8 Dr. Karl Renner & Ljudska šola 24 Javna dvojezična ljudska šola, Celovec

www.auva.atwww.auva.at

Dragi starši!

Šolska pot je posebna varnostna problematika. Ravno za prvošolke in prvošolce pomeni ne samo korak v nov svet, temveč tudi prvo srečanje z izzivi cestnega prometa.

Die Allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA) si zato prizadeva za ukrepe, ki bi cestne poti naredili varnejše za otroke. Ena izmed takšnih iniciativ je ta načrt šolske poti, ki je nastal s podporo mestne občine Celovec. Nudi vam opozorila o tem, katere poti do šole so primerne, kje se nahajajo bolj primerne točke za prečkanje in kje morajo biti otroci še posebej previdni.

Osnova tega načrta so težavna področja, ki so jih navedli starši Osnovnih šol 8 in 24, ki naj bi dodatno služili skupnosti za preverjanje gradbenih ukrepov na področju prometne varnosti.

AUVA nasveti za šolsko pot

Gradbeni in cestnoprometni ukrepi so potrebni za varne šolske poti! Toda tudi starši ste pomembni: z doslednim treningom v prometu lahko veliko prispevate k varnosti svojega otroka na šolski poti.

Vadite šolsko pot!

Prehodite skupaj s svojim otrokom šolsko pot in mu pojasnite, zakaj je ponekod nevarno in na kaj mora kot pešec ali peška paziti. Še posebej dobro vadite problematična mesta (glejte načrt šolske poti). Naslednjič naj vas vodi otrok, pri tem pa naj pripoveduje o tem, kaj počne. Tako boste lahko ugotovili, ali je res vse dobro razumel, in morebiti še kaj popravili.



Redna skupna vadba je pomembna!

Prvič sam na pot

Vsak otrok je drugačen, vsaka šolska pot je drugačna. Zato ni možno podati starosti, pri kateri lahko pustimo svojega otroka, da gre sam v šolo. Velja pa splošno pravilo: vadite in spremljajte svojega otroka tako dolgo, dokler niste gotovi, da se bo zanesljivo tudi sam dobro znašel.

Videti in biti viden

Pomemben je očesni stik med otrokom in voznikom oz. voznico: ti se lahko ustavijo samo, če otroka dejansko vidijo. Otrok pa lahko varno prečka cesto samo, če lahko pravočasno ugotovi, da je cesta prosta ali če je voznik oz. voznica ustavil(a) vozilo. Zato se je treba izogibati prečkanju cest na nepreglednih mestih, npr. med parkiranimi avti in grmovjem, pred ovinki in kupi.

Izbira: prečkanje cestišča

Poiskati je treba varen prehod, tudi če to pomeni daljšo pot. Optimalni so semaforji, služba za varnost šolarjev v prometu, otoki, ležeče ovire, pločniki, zebre. Če ne obstaja nobena pomoč za prečkanje ceste, velja sledeče: izbrati je treba tako mesto za prečkanje, ki nudi dobro vidljivost na cesto. Vedno je treba ostati na robu pločnika.

Cesto se prečka šele, ko je cesta prosta oziroma ko so se vsi avti – z obeh strani – ustavili.

Svetle obleke skrbijo za varnost

Poskrbite za to, da bo vaš otrok v prometu pravočasno viden. Še posebej jeseni in pozimi, ko je zgodaj zjutraj še temno, ali v megli pomenijo svetla oblačila prednosti. Še bolj učinkoviti so odbojniki oz. kresničke na obleki in šolskih torbah – s pomočjo teh lahko vozniki in voznice otroke vidijo že iz oddaljenosti 130 metrov.



Vidnost pomeni varnost!

Vorwort

Starker Verkehr, Stresssituationen sowie unübersichtliche Kreuzungen werden für Kinder schnell zur Gefahrquelle. Erst mit 14 Jahren ist die Reaktionsgeschwindigkeit vergleichbar mit jener der Eltern.

Als Stadt sind wir stets bemüht, Gefahrenstellen zu erkennen und zu entschärfen.

Wichtig ist im Straßenverkehr aufeinander Rücksicht zu nehmen und unsere Rolle als Vorbilder ernst zu nehmen.



Bürgermeister
Christian Scheider
Foto: tinefoto.com
Martin Steinhäler

Ihr/Euer Bürgermeister
Christian Scheider

S

Dragi starši!

Radi bi vas opozorili, da zaradi oddajanja in pobiranja otrok z avti prihaja do močno povečanega prometa v okolici šole. To ogroža otroke, ki v šolo prihajajo peš ali z avtobusom, saj morajo hoditi po cesti, ker so pločniki delno zasedeni z avtomobili. Tudi obračanje in manevriranje predstavlja določeno tveganje. Zato vas prosimo, da svojega otroka v šolo, če je le možno, pošiljate peš ali z javnimi prevoznimi sredstvi. Upoštevajte tudi, da pred opravljenim izpitom za kolo velja prepoved vožnje kolesa brez spremstva staršev. Zaradi varnostnih razlogov ne puščajte otroka brez spremstva v šolo s kolesom ali s skirojem.

1



Križišče Ebentalerstraße / Reichenberger Straße, šolsko področje:

Dragi starši! Da bi zmanjšali možnost nevarnosti v neposrednem šolskem območju, vas prosimo, da svojega otroka ne vozite vse do šole. Naj izstopi na primer v določeni oddaljenosti od šole na varnem mestu. Zadnji del poti lahko prehodi peš po varnih pločnikih.

2



Križišče Völkemarkter Straße / Reichenberger Straße:

Zebra za prečkanje Völkemarkter Straße je opremljena s semaforjem. Ko zelena luč na semaforju že utripa, raje počakaj na naslednjo zeleno luč. Pločnik je tu ozek. Če ste na poti v skupini, hodite eden za drugim in se ne prerivajte.


S

Šola

H

podaljšano bivanje



priporočena šolska pot

Nevarna mesta:

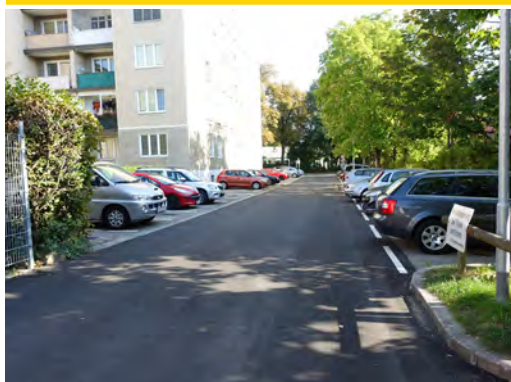

previdno

zelo previdno

Nevarno! Ne prečkaj ceste!
3

Ebentaler Straße 34a, parkirišče:

Če hodiš za parkiranimi avti, bodi pozoren na to, če so luči na avtih prižgane. Če sveti-
jo, je namreč možno, da bo avto speljal,
voznik ali voznica pa te mogoče ni videl(a).
Če nisi prepričan, raje počakaj in pusti avto,
da odpelje.

4

Einspielerstraße / Mikschallee:

Na poti od šole do podaljšanega bivanja na
zadnjem odseku ni pločnika. Na tem delu
bodi še posebej pozoren in pazi na luči
parkiranih avtov. Če nisi prepričan, ali te je
voznik oz. voznica videl(a), raje počakaj in
pusti, da avto odpelje.

5

**Pločnik Mikschallee, pred hišo
Mikschallee 2:**

Povezava za pešce med podaljšanim
bivanjem in avtobusno postajo je tukaj ne-
prekinjena. Najbolje, da uporabiš pločnik na
drugi strani ceste. Prepričaj se, da je cesta
prosta, preden jo prečkaš.

6

**Križišče Leutschacher Straße / Saliter-
gasse:**

Vidljivost je tu zaradi gostega grmovja
zmanjšana, prav tako manjkajo površine za
prečenje, zato je ta predel nevaren! Te poti
raje ne uporabljal kot šolsko pot!