

# Schulwegplan VS Schönau, Graz







www.auva.at

# Weitere Informationen über Projekte, Aktionen, Medien und Modelle zum Thema Sicherheit und Gesundheit rund um die Schule finden Sie unter www.auva.at/sicherlernen.

Allgemeine Unfallversicherungsanstalt, Adalbert-Stifter-Straße 65, 1200 Wien Verlags- und Herstellungsort: Wien

ner: Dieser Schulwegplan wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Er dient ausschließlich der Information und soll enen Gefahrenzonen als nicht abschließend zu betrachten ist. Sämtliche Inhalte sind urheberrechtlich geschützt

www.auva.at

### Liebe Eltern!

Der Schulweg stellt in Bezug auf die Sicherheit eine besondere Herausforderung dar. Gerade für Erstklasslerinnen und Erstklassler bedeutet dieser nicht nur einen Schritt in eine neue Welt, sondern auch die erstmalige Auseinandersetzung mit den Anforderungen im Straßenverkehr.

Die Allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA) bemüht sich daher Maßnahmen zu setzen, um Schulwege für Kinder sicherer zu machen. Eine Initiative ist dieser Schulwegplan, der mit Unterstützung der Stadt Graz entstand. Er soll Ihnen Hinweise geben, welche Wege zur Schule geeignet sind, wo es weitgehend empfehlenswerte Querungsstellen gibt und wo Kinder besonders vorsichtig sein müssen.

Basis dieses Plans sind die von den Eltern der Volksschule Schönau genannten Problembereiche im Schulumfeld, welche zusätzlich der Stadt Graz zur Prüfung von baulichen Verkehrssicherheitsmaßnahmen dienen sollen.

### **AUVA-Schulwegtipps**

Bauliche und verkehrsregelnde Maßnahmen machen Schulwege sicherer! Aber auch Sie als Eltern sind gefordert: Durch konsequentes Verkehrstraining können Sie viel für die Sicherheit Ihres Kindes am Schulweg beitragen.

### Schulweg üben!

Gehen Sie mit Ihrem Kind den Schulweg ab und erklären Sie ihm, warum es wo gefährlich ist und worauf es als Fußgängerin bzw. Fußgänger achten muss. Üben Sie problematische Stellen (siehe Schulwegplan) besonders gut. Beim nächsten Mal lassen Sie sich bereits von Ihrem Kind führen, das dabei über sein Verhalten spricht. So können Sie feststellen, ob es alles richtig verstanden hat und eventuell korrigierend eingreifen.



Regelmäßiges, gemeinsames Training ist wichtig!

### **Der erste Alleingang**

Jedes Kind ist anders, jeder Schulweg ist anders. Deshalb gibt es auch keine fixe Altersangabe, wann man ein Kind alleine gehen lassen kann. Eine Faustregel gibt es auf alle Fälle: Üben Sie mit Ihrem Kind und begleiten Sie es so lange, bis Sie sicher sind, dass es zuverlässig alleine zurechtkommt.

### Sehen und gesehen werden

Wichtig ist der Blickkontakt zwischen Kind und Kfz-Lenkerinnen bzw. -Lenkern: Diese können nur stehen bleiben, wenn sie das Kind auch tatsächlich gesehen haben. Ein Kind hingegen kann nur sicher queren, wenn es rechtzeitig erkennen kann, dass die Straße frei ist oder die Fahrzeuglenkerin bzw. der Fahrzeuglenker angehalten hat. Deshalb sollten Überquerungen bei unübersichtlichen Stellen, wie z. B. zwischen parkenden Autos und Sträuchern, vor Kurven und Kuppen vermieden werden.

### Die Kür: Überqueren einer Fahrbahn

Möglichst einen sicheren Übergang suchen, selbst wenn ein Umweg eingeplant werden muss. Optimal sind Ampelanlagen, Sicherung durch Schulwegdienste, Mittelinseln, Fahrbahnerhöhungen, Gehsteigvorziehungen,

Zebrastreifen. Falls keine Querungshilfen vorhanden sind, gilt: Eine Querungsstelle wählen, die gute Sicht auf die Fahrbahn bietet. Immer am Gehsteigrand stehen bleiben. Erst gehen, wenn die Straße frei ist oder alle Autos – aus beiden Richtungen – angehalten haben.

### Helle Kleidung sorgt für Sicherheit

Sorgen Sie dafür, dass Ihr Kind im Straßenverkehr rechtzeitig gesehen wird. Gerade im Herbst und Winter, wenn es in der Früh noch dunkel ist oder bei nebeligem Wetter ist helle Kleidung von Vorteil. Noch besser wirken Reflektoren an Kleidung und Schultaschen - mit diesen können Kinder von Autofahrerinnen und -fahrern schon aus einer Entfernung von 130 Metern wahrgenommen werden.



Sicherheit durch Sichtbarkeit!

### Vorwort

# in die Selbstständigkeit!

Der Schulweg ist viel mehr als nur eine Strecke, die zurückgelegt werden muss. Er ist der erste Weg in die mobile Selbstständigkeit – Entdeckungsreise, Abenteuer und Gemeinschaftspro-



Judith Schwentner Foto: Stadt Graz / Foto Fische

jekt zugleich. Ein erster Lehrpfad für eine sichere und selbstbewusste Mobilität im Alltag der Stadt. Die Schulwegpläne helfen dabei, diese ersten Erfahrungen sicher zu gestalten, Gefahrenstellen zu erkennen und zu meiden. Wir hoffen, dass dies für Eltern und Kinder gleichsam Motivation und Hilfe ist, den Schulweg als Bereicherung zu sehen und mit Freude zu meistern.

Judith Schwentner, Vizebürgermeisterin

## **Schule**

Die Volksschule Schönau liegt an einer Gemeindestraßenkreuzung. An dieser Kreuzung hilft ein Schülerlotse den Kindern über die Fröhlichgasse. Im unmittelbaren Schulumfeld gilt Tempo 30. Sehr viele Kinder legen ihren Schulweg zu Fuß zurück. Im umliegenden Straßennetz sind zumindest einseitig Gehsteige vorhanden.

**Liebe Eltern**, bitte bedenken Sie: Sie sind Ihren Kindern ein Vorbild! Bitte meiden Sie die Querung der Schönaugasse beim nördlichen Schulausgang! Wenn Sie Ihr Kind/ Ihre Kinder mit dem Auto fahren, bitte um besondere Vorsicht im näheren Schulumfeld! Nützen Sie bitte die Haltemöglichkeit in der Elternhaltestelle! Halten Sie keinesfalls in zweiter Spur! Lassen Sie Ihre Kinder immer nur gehsteigseitig aussteigen! Ihr Verhalten trägt maßgeblich zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im unmittelbaren Schulumfeld bei!



### Bahnübergang Schönaugasse:

Wenn du dich dem Bahnübergang näherst, behalte stets die Ampelanlage im Auge! Bleibe vor dem Queren der Gleise kurz vor der Ampel stehen! Wenn die Ampel nicht aufleuchtet, gehe zügig über die Gleisanlage! Wenn die Ampel orange oder rot leuchtet, bleibe unbedingt stehen! Wenn der Zug vorbeigefahren ist, warte ab, bis das Licht erloschen ist, bevor du weitergehst!

### Wir sind für Sie da!



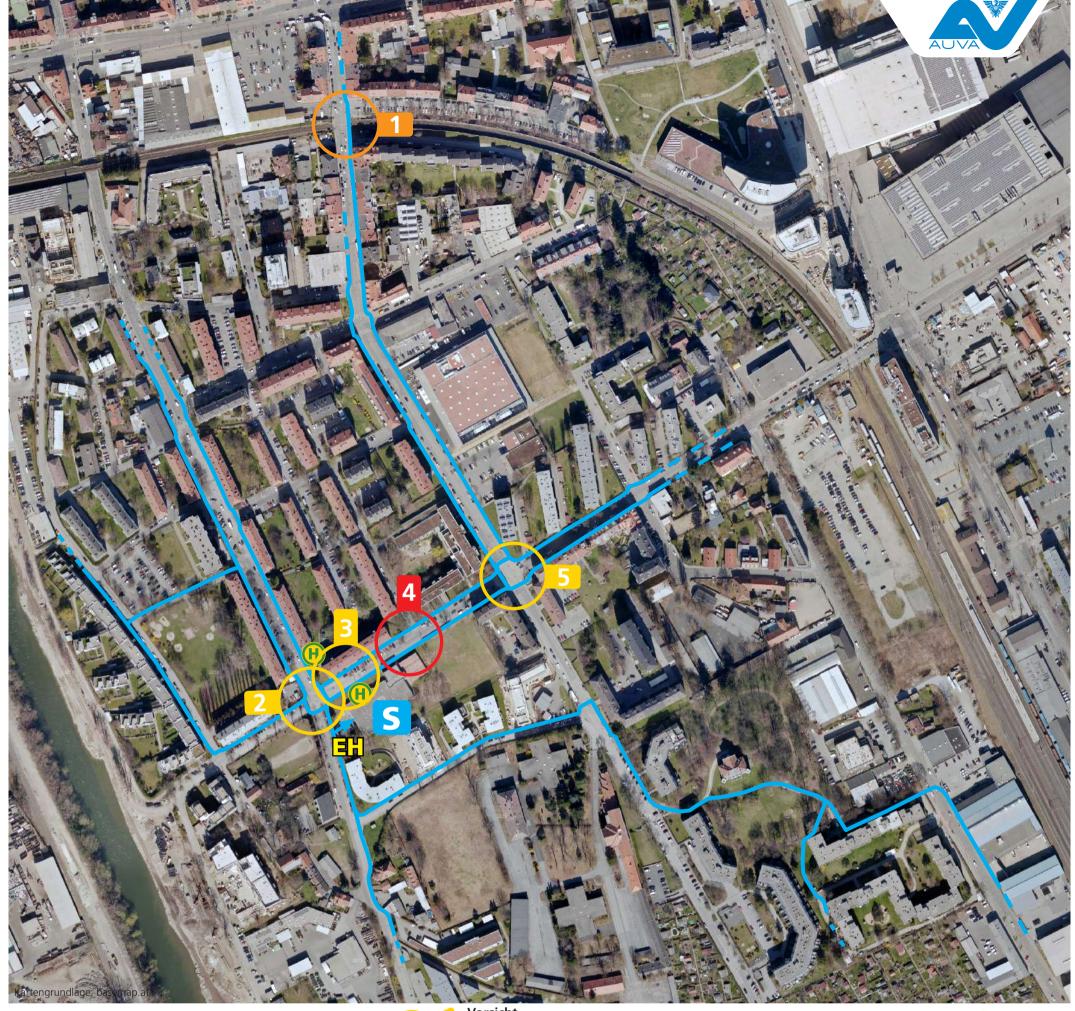
Bei der AUVA sind rund 1.4 Millione Schüler/-innen, Studierende und Kindergartenkinder gesetzlich gegen Arbeitsunfälle und Berufskrankheiten versichert.

Prävention ist die vorrangige Kernaufgabe der AUVA. Die Unfallverhütung für Schüler/-innen verfolgt das Ziel, deren Sicherheitskompetenz zu stärken und sie mit altersgerechten Angeboten für sicheres Handeln zu sensibilisieren.

Die Präventionsangebote der AUVA sind grundsätzlich kostenlos und richten sich an die Pädagoginnen und Pädagogen verschiedenster Bildungseinrichtungen und – wie dieser Schulwegplan – an die Eltern der versicherten Schüler/-innen. Mehr Information: <u>www.auva.at/kindergarten</u>

www.auva.at/schulmedien

www.auva.at





Schule empfohlener Schulweg

Gefährliche Stellen:









### Zebrastreifen Fröhlichgasse:

An dieser Kreuzung hilft dir ein Schülerlotse über die Straße. Das heißt aber nicht, dass du deswegen über den Zebrastreifen laufen darfst, ohne nach links und rechts zu schauen. Überprüfe am besten selbst, ob die Straße auch wirklich frei ist! Gehe dann zügig über die Straße! Das heißt, du sollst weder trödeln noch laufen!



# Fröhlichg. – Bushaltestelle Seifenfabrik: Im Bereich der Bushaltestelle ist nicht besonders viel Platz. Wenn du gemeinsam mit anderen Kindern auf den Bus wartest, beachte bitte Folgendes: Nimm bitte Rücksicht auf andere Personen, die den Gehsteig benützen und vorbeigehen möchten! Du darfst hier keinesfalls spielen, andere herumschubsen oder auf die Straße laufen!



Fröhlichgasse – Nördlicher Schulausgang: Gehe hier bitte nicht über die Straße! Wenn du nach der Schule in den Hort gehen möchtest, so benütze zum Queren der Fröhlichgasse unbedingt die vorhandenen Zebrastreifen! An der Kreuzung mit der Neuholdaugasse hilft dir der Schülerlotse über die Straße, an der Kreuzung mit der Schönaugasse gibt es Ampeln. Das ist viel sicherer für dich.



Krzg. Schönaug. – Fröhlichg. – Kasernstr.: Bei Grün darfst du gehen! Schau vorher trotzdem kurz nach links und nach rechts! Vergewissere dich, dass die Autofahrerinnen und Autofahrer dich gesehen haben und deshalb stehen bleiben! Wenn die Ampel grün blinkt, bleibe lieber stehen und warte auf die nächste Grünphase! Laufe keinesfalls kurz vor einem abbiegenden Auto auf die Straße!