

Schulwegplan

VS Schneckgasse 3, St. Pölten

www.auva.at



Weitere Informationen über Projekte, Aktionen, Medien und Modelle zum Thema Sicherheit und Gesundheit rund um die Schule finden Sie unter www.auva.at/schul-info

.UVA-Landesstelle Wien, Webergasse 4, 1200 Wier irafik, Fotos und Druck: AUVA, Auflage 2016

ner: Dieser Schulwegplan wurde mit größter Sorgfalt erstellt. Er dient ausschließlich der Information und soll eine Entscheidungshilfe für die Erziehungsberechtigten zur Wahl des idealen Schulweges für ihr Kinc

bereitgestellten Informationen. Die Nutzung des Schulwegplanes erfolgt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Haftungsansprüche gleich welcher Art gegen die AUVA, die sich auf Schäden materieller oder ide eziehen, welche durch die Nützung oder Nichtnützung der dargebotenen Informationen etc. bzw. durch oder straßenräumliche Änderungen (wie z. B. neue Schutzwege, Baustellen oder Sperren) konnten somit nicht berücksichtigt werden. Ebenso legt die AUVA Wert auf die Feststellung, dass die Auflistung der ausgewiesenen erwertungen und Vervielfältigungen gleich welcher Art sind nicht gestattet und strafbar. Davon ausgenom nd einzelne Vervielfältigungen für den eigenen, privaten Gebrauch. Es gilt ausschließlich österreichisches Rech

www.auva.at

Liebe Eltern!

Wir alle sehen eine wichtige Aufgabe darin, für einen sicheren Schulweg zu sorgen: Die Allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA) als soziale Unfallversicherung, die Stadt Pölten, die Exekutive und natürlich auch Sie - als Vorbild für Ihr Kind.

Nach Unfällen in der Schule oder am Schulweg sorgt die AUVA für Leistungen wie die Übernahme der Behandlungskosten, Rehabilitation und Entschädigungen. Damit es aber gar nicht soweit kommt, bietet die AUVA umfassende Präventionsangebote für Schulerhalter, Schulen und Kinder.

Wenn Sie Fragen zur Sicherheit in der Schule und am Schulweg haben, wenden Sie sich bitte an uns:

AUVA:

Judith Wölfl judith.woelfl@auva.at

Ing. Bernard Pfandler bernard.pfandler@auva.at

Schulweg-Tipps

Der Schulweg ist oft der erste Weg, den ein Kind allein im Straßenverkehr zurücklegt. Leider sind noch immer zu viele Kinder auf diesem Weg in Gefahr! Mit etwas Übung lassen sich die Gefahren besser meistern:

Schulweg sicher üben

Gehen Sie mit Ihrem Kind den empfohlenen Weg ab und erklären Sie ihm, warum es wo gefährlich ist und worauf es achten muss. Üben Sie problematische Stellen (siehe Plan) besonders gut. Beim nächsten Mal lassen Sie sich bereits von Ihrem Kind führen, das dabei über sein Verhalten spricht. So können Sie feststellen, ob es alles richtig verstanden hat und eventuell korrigierend eingreifen.

Der erste Alleingang

Jedes Kind ist anders, jeder Schulweg ist anders. Deswegen gibt es auch keine fixe Altersangabe, wann man ein Kind alleine gehen lassen kann. Eine Faustregel gibt es auf alle Fälle: Üben Sie mit Ihrem Kind und begleiten Sie es solange, bis Sie sicher sind, dass es zuverlässig alleine zurechtkommt.

Die Kür: Überqueren einer Fahrbahn

Suchen Sie möglichst einen sicheren Übergang, selbst wenn ein Umweg eingeplant werden muss. Optimal sind Ampelanlagen, Schulwegdienste, Mittelinseln, Fahrbahnerhöhungen, Gehsteigvorziehungen, Zebrastreifen – nur einige Maßnahmen, welche die Fahrbahnquerung für Kinder erleichtern. Falls keine Querungshilfen vorhanden sind, gilt:

Eine Querungsstelle wählen, die gute Sicht auf die Fahrbahn bietet. Am Gehsteigrand stehen bleiben. Blickkontakt zum Fahrer suchen. Erst gehen, wenn die Straße frei ist oder alle Autos – aus beiden Richtungen – angehalten haben.

Vor Sichthindernissen, wie Kurven und Kuppen sowie zwischen parkenden Fahrzeugen sollte prinzipiell nicht geguert werden.

Sicher am Zebrastreifen

Am Zebrastreifen haben Fußgänger laut Gesetz zwar Vorrang, leider halten sich manche Autofahrer aber nicht an diese Vorschrift. Für Ihr Kind heißt das: Immer stehen bleiben. Nach beiden Seiten schauen und erst gehen, wenn die Autofahrer angehalten haben oder die Straße frei ist.

Grün ist nicht genug

Grün allein genügt nicht als Sicherheitsgarantie bei Fußgängerampeln: Weisen Sie Ihr Kind darauf hin, immer auf mögliche Abbieger zu achten. Besondere Vorsicht bei Lkw-Fahrern, diese können bedingt durch den "toten Winkel" manchmal Fußgänger übersehen.

Vorsicht bei Ein- und Ausfahrten

Bei Zu- und Abfahrten zu Betriebsgeländen sowie bei Ein- und Ausfahrten ist Vorsicht geboten. Die Kinder befinden sich auf Gehwegen und denken nicht an die mögliche Gefahr. Die Kfz-Lenker sind zwar meist nur in Schrittgeschwindigkeit unterwegs, Kinder können aber leicht übersehen werden.

Scooter am Schulweg

Kinder mit Scooter sind am Schulweg häufig anzutreffen. Zu beachten ist jedoch: Kinder dürfen mit dem Scooter erst ab 12 Jahren alleine im Straßenverkehr unterwegs sein, mit Radfahrausweis bereits mit 10 Jahren. Kinder unter dieser Altersgrenze müssen von einer mindestens 16-jährigen Begleitperson beaufsichtigt werden.

"Die Stadt St. Pölten ist um die Sicherheit der Schulkinder bemüht. In diesem Zusammenhang wurde von den Fachabteilungen der Stadt St. Pölten gemeinsam mit der Exe- Bürgermeister kutive und der Allge- Mag. Matthias Stadler meinen Unfallver-



sicherungsanstalt ein Schulwegplan für unsere Schulkinder der 1. Schulstufe erarbeitet. In diesem Plan wurden mögliche Gefahrenguellen auf den Schulwegen evaluiert und allgemeine Verhaltensregeln ausgearbeitet. Mit der Erstellung des Schulwegplanes für die Mary Ward Privatvolksschule, soll die Sicherheit der Schulkinder auf den Schulwegen noch mehr gesteigert werden."



Schneckgasse 3

Liebe Eltern!

Die Mary Ward Schule liegt zentral in der Landeshauptstadt und ist für viele Schulkinder mit den öffentlichen Verkehrsanbindungen und den Fußgängerzonen optimal zu erreichen.

Um die Sicherheit der zu Fuß gehenden Kinder zu gewährleisten, ist der Appell an autofahrende Eltern, vor der Schule nur an erlaubten Stellen zu halten und zu parken bzw. alternative Stellflächen im weiteren Umfeld der Schule zu nutzen.

Hohe Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme der Autofahrer sind jedenfalls im Bereich der ungeregelten Kreuzungen der Promenade gefordert: Hier sind viele Kinder, teils abgelenkt und in Gruppen unterwegs. Das richtige Verhalten bei der Querung soll hier auf alle Fälle mit den Kindern intensiv geübt werden.



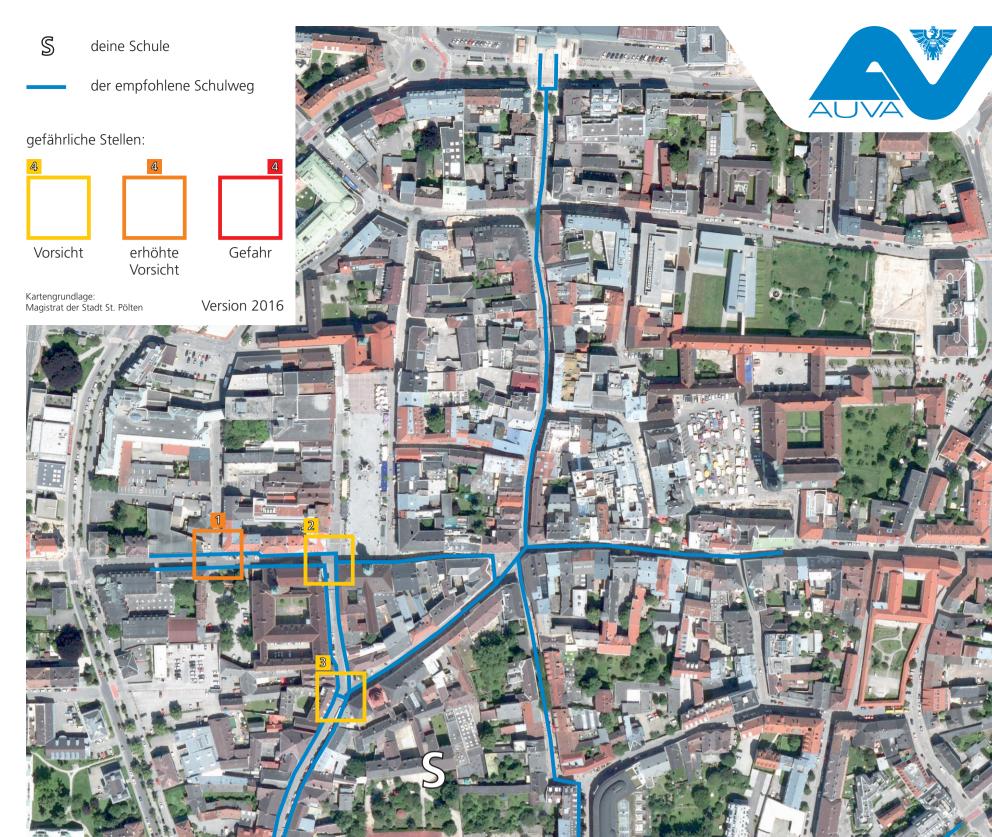
Heßstraße/Roßmarkt:

Bleibe am Gehsteigrand stehen und vergewissere dich vor der Querung, dass dich herankommende Autofahrer gesehen haben. Gehe erst los, wenn der Autofahrer tatsächlich angehalten hat bzw. die Straße frei ist.

Prandtauerstraße / Heßstraße: Vorsicht an dieser Engstelle mit schmalem Gehbereich und teilweise hoher Verkehrsfrequenz. Nur hintereinander gehen. Etwas länger aber übersichtlicher ist die Alternativroute über den Rathausplatz und der Linzer Straße (siehe Plan).







3



Hintereingang Schule:

Vor dem Queren der Linzer Straße suche dir eine Stelle, an der du eine gute Sicht auf die Fahrbahn hast und auch von den Autofahrern gut gesehen wirst. Gehe erst los, wenn die Fahrer für dich halten oder die Fahrbahn frei ist. 4



Julius-Raab-Promenade/Linzer Straße: Auch wenn die Ampel Grün zeigt, nicht gleich los starten sondern auf einbiegende Fahrzeuge achten, die gleichzeitig Grün haben. Die Grünphase für Fußgänger ist relativ kurz, quere zügig – aber laufe nicht. 5



Linzer Straße / Schneckgasse:

Auch hier bei grüner Ampel unbedingt auf einbiegende Fahrzeuge achten, die gleichzeitig grünes Licht haben und manchmal nicht vor dem Zebrastreifen anhalten. Quere zügig die Fahrbahn, aber laufe nicht. 6



Dr. Karl-Renner-Promenade/Schulgasse: Diese komplexe, ungeregelte Kreuzung sollten Erstklassler nicht ohne Begleitung Erwachsener überqueren. Das richtige Verhalten (Halt am Gehsteigrand, Absichern, Blickkontakt mit den Lenkern etc.) sollte hier intensiv trainiert werden.